

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Новосибирской области
«НОВОСИБИРСКИЙ ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»
(ГБПОУ НСО «НТЭК»)

Цикловая комиссия логистики и бухгалтерского учета

ОТЧЕТ ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ
ПМ 02 Управление логистическими процессами
в закупках, производстве и распределении

| | |
|-----------------------|--------------------------------|
| Дата | Обучающейся Цыбенко С.А. |
| «30» октября 2021 г | Специальность 38.02.03 |
| Оценка: | Операционная деятельность в |
| МДК 02.01 _____ | логистике |
| МДК 02.02 _____ | Группа Л-91 |
| МДК 02.03 _____ | Курс 3 |
| МДК 02.04 _____ | Дата 30.10.21г., подпись _____ |
| | Руководители: |
| Подписи руководителей | Анохина Л.Н. |
| _____ Л.Н. Анохина | Шеремет Е.Н. |
| _____ Е.Н. Шеремет | |

Новосибирск, 2021 г.

**Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Новосибирской области
«Новосибирский торгово-экономический колледж»
(ГБПОУ НСО «НТЭК»)**

**АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ ПРАКТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ
ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ**

Лист оценки компетенций обучающейся группы Л-91

ФИО Цыбенко София Андреевна

специальности 38.02.03 Операционная деятельность в логистике по ПМ 02
«Управление логистическими процессами в закупках, производстве и
распределении».

| Вид профессиональной деятельности | Практический опыт | Оценка (отл., хор., удовл. неуд.) |
|--|--|-----------------------------------|
| <u>Управление логистическими процессами в закупках, производстве и распределении</u> | управления логистическими процессами в закупках, производстве и распределении; | |
| | осуществления нормирования товарных запасов; | |
| | проверки соответствия фактического наличия запасов организации в действительности данным учетных документов; | |
| | произведения осмотра товарно-материальных ценностей и занесения в описи их полного наименования, назначения, инвентарных номеров и основных технических или эксплуатационных показателей, проверки наличия всех документов, сопровождающих поставку (отгрузку) материальных ценностей; | |
| | зонирования складских помещений, рационального размещения товаров на складе, организации складских работ; | |
| | участия в организации разгрузки, транспортировки к месту приёмки, организации приёмки, размещения, укладки и хранения товаров; | |
| | участия в оперативном планировании и управлении материальными потоками в производстве; | |
| | участия в выборе вида транспортного средства, разработке смет транспортных | |

| | | |
|--|--|--|
| | расходов; | |
| | разработки маршрутов следования; | |
| | организации терминальных перевозок; | |
| | оптимизации транспортных расходов; | |
| | оформления грузовых перевозочных документов и другой установленной документации; | |
| | определения оптимальных вариантов доставки грузов; | |
| | заполнения товаросопроводительных документов; | |

За время прохождения практической подготовки (учебной практики) в

_____ (наименование предприятия)
с «__» _____ 202__ г. по «__» _____ 202__ г.

1. Показал (а) качество выполнения работ, знание технологического процесса, обращение с инструментами и оборудованием _____

(да/нет)

2. Трудовая дисциплина и профессиональная подготовка обучающегося оценивается на оценку _____

(оценка: отлично, хорошо, удовлетворительно)

Подпись руководителя практики _____ / _____
ФИО, должность

М.П.

«__» _____ 202__ г.

Зав. отделом практического обучения _____ / Е.Ю. Пятова

График выполнения ПО по ПМ 02 Управление логистическими процессами в закупках, производстве и распределении

| № п/п | Профессиональные компетенции | Дата | Замечание и подпись руководителя |
|--------------|---|-------------|---|
| ПО 1 | Управление логистическими процессами в закупках, производстве и распределении | 25.10 | |
| ПО 2 | Осуществление нормирования товарных запасов | 25.10 | |
| ПО 3 | ПО 3. Проверка соответствия фактического наличия запасов организации в действительности данным учетных документов | 26.10 | |
| ПО 4 | Произведение осмотра товарно-материальных ценностей и занесения в описи их полного наименования, назначения, инвентарных номеров и основных технических или эксплуатационных показателей, проверки наличия всех документов, сопровождающих поставку (отгрузку) материальных ценностей | 26.10 | |
| ПО 5 | Зонирование складских помещений, рационального размещения товаров на складе, организации складских работ | 26.10 | |
| ПО 6 | Участие в организации разгрузки, транспортировки к месту приёмки, организации приёмки, размещения, укладки и хранения товаров | 27.10 | |
| ПО 7 | Участия в оперативном планировании и управлении материальными потоками в производстве | 27.10 | |
| ПО 8 | Участие в выборе вида транспортного средства, разработке смет транспортных расходов | 27.10–29.10 | |
| ПО 9 | Разработка маршрутов следования | 29.10 | |
| ПО 10 | Организация терминальных перевозок | 30.10 | |
| ПО 11 | Оптимизация транспортных расходов | 30.10 | |

ПО 1. Управление логистическими процессами в закупках, производстве и распределении

1. Выбор поставщика на основе расчета рейтинга поставщика

Определите годовую потребность ООО «Магистраль» в материале.

Какова должна быть периодичность поставки материала на склад ООО «Магистраль»?

Выбор нового поставщика для ООО «Магистраль» проведите в два этапа. На первом этапе исключите из списка тех потенциальных поставщиков, которые не удовлетворяют ООО «Магистраль» по указанным критериям. В итоге из первоначального списка отбирается 2-3 наиболее приемлемых для ООО «Магистраль» потенциальных поставщика.

Окончательный выбор нового поставщика

| Критерий выбора поставщика | Уд. вес критерия | Предприятие № 2 | Баллы с учетом весового коэффициента | Предприятие № 3 | Баллы с учетом весового коэффициента | Предприятие № 4 | Баллы с учетом весового коэффициента |
|---|------------------|-----------------|--------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. Цена материала | 0,35 | 3 | 1,05 | 4 | 1,4 | 2 | 0,7 |
| 2. Качество материала (сорт) | 0,20 | 4 | 0,8 | 4 | 0,8 | 4 | 0,8 |
| 3. Периодичность поставки | 0,18 | 4 | 0,72 | 3 | 0,54 | 4 | 0,72 |
| 4. Минимальная партия поставки | 0,10 | 4 | 0,4 | 4 | 0,4 | 2 | 0,2 |
| 5. Расстояние от предприятия-покупателя до поставщика | 0,05 | 1 | 0,05 | 4 | 0,2 | 3 | 0,15 |
| 6. Форма расчетов | 0,06 | 4 | 0,24 | 3 | 0,18 | 3 | 0,18 |
| 7. Вид упаковки | 0,04 | 4 | 0,16 | 4 | 0,16 | 1 | 0,04 |
| 8. Коммуникационный аспект | 0,02 | 1 | 0,02 | 4 | 0,08 | 4 | 0,08 |
| ИТОГО | 1 | | 3,44 | | 3,76 | | 2,87 |

Таким образом, годовая потребность ООО «Магистраль» в материале составила 1 400 000. Периодичность поставки материала на склад ООО «Магистраль» составляет раз в 12 дней. Проанализировав исходные данные «Потенциальных поставщиков материалов ДСП» были исключены поставщики №1, №5, №6, №7, так как они не удовлетворяют по указанным критериям ООО «Магистраль». Из расчетов окончательного выбора поставщика наиболее приемлемые для ООО «Магистраль» стали поставщики №2, №3, №4, из трёх вариантов целесообразно выбрать Поставщика №3 с самым высоким баллом (3,76).

2. Составление спецификации к договору на закупку материальных ценностей

Спецификация к договору – документ, являющийся своеобразным дополнением к основному документу – договору поставки и отображает в себе все основные признаки товара, продукции, тары и т.п., передаваемые согласно договору.

Спецификация № 21
от «25» октября 2021 года
к договору № 45А от «21» января 2021 года
Поставщик: ООО «Интер-Форм»
Директор Смирнов В.Р.
Покупатель: ООО «Магистраль»
Директор Федоров Ф.И.

1. На основании договора поставки № 45А «21» января 2021г. «Поставщик» передает, а «Покупатель» принимает следующий товар:

| № п/п | Наименование продукции | ГОСТ | Цена, руб. | Кол-во, | Сумма, руб. |
|-------|------------------------|--------------|------------|-----------|-------------|
| 1 | Цемент | 10178-85 | 7-60 | 70 000 кг | 532 000 |
| 2 | Дрель | 60745-1-2013 | 3 698-00 | 150 шт. | 554 700 |
| 3 | Краска | 33290-2015 | 502-00 | 1200 шт. | 602 400 |
| 4 | ЛДСП | 52078-2003 | 795-00 | 1 500 шт. | 1 192 500 |
| 5 | Гидроизоляция | 56703-2015 | 356-40 | 490 м2 | 174 636 |
| 6 | Ламинат | 32304-2013 | 640-00 | 500 м2 | 320 000 |
| 7 | Пеноблоки | 21502-89 | 105-00 | 8 000 шт. | 840 000 |
| 8 | Брусья | 8486-86 | 109-00 | 3 500 шт. | 381 500 |
| 9 | Минеральная вата | 4640-2011 | 687-00 | 980 шт. | 673 260 |
| 10 | Гвозди | 4028-63 | 130-00 | 250 кг | 32 500 |
| | Итого: | | | | 5 303 496 |

Общая сумма с учетом НДС 20%: 6 364 195-20 рублей.

2. Оплата проводится в два этапа. Сначала производится авансовый платеж в размере 40% от общей стоимости. На втором этапе, после получения Покупателем уведомления о наличии на складе Продавца товаров, выплачивается оставшиеся 60%.

3. Сроки оплаты: первый этап не позднее 5 (пяти) рабочих дней со дня выставления счета Продавцом, на втором этапе, также в течение 5 (пяти) рабочих дней.

4. Тара, упаковка: бумажные или полиэтиленовые пакеты, контейнеры.

5. Срок исполнения поставки не более 3 (трёх) недель со дня зачисления авансового платежа на счет продавца.

6. Порядок поставки продукции: по договоренности.

7. Указанная цена за единицу товара действует до подписания сторонами новой Спецификации.

8. Настоящая Спецификация является неотъемлемой частью вышеуказанного договора.

9. Во всем, что не оговорено в настоящей спецификации, стороны руководствуются условиями договора.

От Покупателя: ООО «Магистраль»

Федоров Ф.И. подпись

«25» октября 2021 г.

От Поставщика: ООО «Интер-Форм»

Смирнов В.Р. подпись

«25» октября 2021 г.

ПО 2. Осуществление нормирования товарных запасов

1. Расчет показателей товарных запасов

Рассчитаем количество товаров, реализованных за неделю всего.

Рассчитаем количество товаров, реализованных за неделю в среднем.

$$773,6/7=110,51$$

Рассчитаем среднеквадратическое отклонение.

Таблица - Расчет среднеквадратического отклонения реализации товара

| Дни недели | Реализация W_i | $(W_{cp} - W_i)$ | $(W_{cp} - W_i)^2$ |
|---------------|------------------|------------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 Понедельник | 103,7 | 6,81 | 46,38 |
| 2 Вторник | 111,7 | -1,19 | 1,42 |
| 3 Среда | 120,7 | -10,19 | 103,84 |
| 4 Четверг | 112,5 | -1,99 | 3,96 |
| 5 Пятница | 97,3 | 13,21 | 174,50 |
| 6 Суббота | 109,3 | 1,21 | 1,46 |
| 7 Воскресенье | 118,4 | -7,89 | 62,25 |
| Итого | 773,6 | | 393,81 |

Определим среднеквадратическое отклонение.

$$7,50$$

Определим необходимую величину товарного запаса.

$$133,01.$$

Вывод: таким образом, реализованных за неделю товаров составило 773,6 тыс. руб., а в среднем реализованных товаров за неделю 110,51 тыс. руб. Среднеквадратичное отклонение составило 7,50, а необходимая величина товарного запаса составила 133,01. Именно такой запас товаров должен быть у данного продавца к каждому торговому дню.

**ПО 3. Проверка соответствия фактического наличия запасов
организации в действительности данным учетных документов**

*1. Оформление акта об установленном расхождении по количеству и
качеству при приемке товарно-материальных ценностей*

оставьте форму № ТОРГ – 2 по следующим данным:

Грузополучатель – ООО Весна, г. Новосибирск, ул. Дачная, 21/2

Грузоотправитель – ООО АБК ХБ - плюс, г. Новосибирск, ул. Коминтерна,
65в

Дата составления акта – текущая дата

Договор на поставку товара 145 от 01.01.2016 г.

Дата и время прибытия товара – текущие данные

Состав комиссии: старший товаровед, товаровед, менеджер.

Компания заключила договор на приобретение 10 000 ед. материала А по цене 200 руб./ед. (в том числе НДС – 30,5 руб.), 3 000 ед. материала Б по цене 170 руб./ед. (в том числе НДС – 25,9 руб.) и 5000 ед. материала В по цене 220 руб./ед. (в том числе НДС – 33,6 руб.)

При приемке материалов установлена недостача 200 ед. материала А и потеря товарного качества (бой) 30 ед. материала Б.

Участвовала в оформлении акта об установленном расторжении по количеству и качеству при приемке товарно-материальных ценностей (Приложение 1).

ПО 4. Производство осмотра товарно-материальных ценностей и занесения в описи их полного наименования, назначения, инвентарных номеров и основных технических или эксплуатационных показателей, проверки наличия всех документов, сопровождающих поставку (отгрузку) материальных ценностей

1. Оформление карточек складского учета

Составить карточку учета материалов по данным:

Организация – ООО Весна

Поставщик – ООО АБК ХБ – плюс

Дата составления – текущая дата

Наименование материала – Дверь входная 180х60

Норма запаса – 15 шт.

Цена – 20000 руб.

18.03.2016 по счет-фактуре №32 поступило 50 дверей, 20.03.2016 было реализовано 20 дверей.

Участвовала в оформлении карточки складского учета (Приложение 2).

ПО 5. Зонирование складских помещений, рационального размещения товаров на складе, организации складских работ

1. Расчет площади и емкости склада

Задание 1

Компания «Белочка» занимается реализацией продуктов питания. Для расширения рынка сбыта компания решила приобрести склад. Планируемый годовой грузооборот склада должен составить 21 тыс. т при среднем сроке хранения груза 20 дней. Определить необходимую емкость склада.

Вывод: таким образом, в ходе решения задания была определена необходимая емкость склада для компании «Белочка», которая составила 1 150,7 тонн. Это было определено из деления годового грузооборота на число поступлений грузов в год, который был найден делением всего дней в году на средний срок хранения груза.

Задание 2

В отчетном году грузооборот склада составил 245 тыс. т. В следующем году компания планирует увеличить грузооборот склада на 15%, для этого необходим новый склад (или расширение действующего склада). Срок хранения груза на складе 18 дней. Определить необходимую емкость склада.

Вывод: таким образом, в ходе решения задания была определена необходимая емкость склада для компании, которая составила 13 894,5 тонн. Это было определено суммированием грузооборота за отчетный год и планируемым увеличением склада на 15% в следующем году и делением на число поступлений в год, который был найден делением дней в году на средний срок хранения груза.

ПО 6. Участие в организации разгрузки, транспортировки к месту приёмки, организации приёмки, размещения, укладки и хранения товаров

1. Размещение и укладка товара на хранение

Задание

Опишите условия и способы хранения следующих товаров:

- молоко и молочные продукты;
- крупы и бобовые (фасовкой от 20 кг);
- охлажденное мясо;
- фрукты и овощи;
- алкогольная продукция.

Расположите на схеме месторасположение товаров на территории склада

Условия и способы хранения товаров.

Молоко и молочные продукты.

Условия хранения: Молочные продукты подвержены воздействию различных бактерий. В связи с этим многие из них имеют небольшой срок хранения. Качество продукции напрямую зависит от тщательного соблюдения условий хранения.

Температура: Пастеризованное молоко, как и сливочное масло, хранится при температуре +6°C. Для обеспечения длительной сохранности масла, используют метод глубокой заморозки (-10..-12°C).

Влажность: Оптимальная влажность воздуха, которая должна быть в холодильной камере – 85-90%.

Освещение: Все молочные продукты обязательно должны храниться в темном месте, чтобы избежать потери своих полезных свойств. Поэтому, холодильная камера для молока и других продуктов должна быть оснащена кнопкой выключения освещения.

Оборудование для хранения: холодильные камеры.

Крупы и бобовые (фасовкой от 20 кг).

Условия хранения: Один из самых распространённых способов хранения – использование текстильной тары. Для её производства могут использоваться льняные, хлопчатобумажные, джутовые и другие виды материалов. Складское помещение может быть отапливаемым, либо неотапливаемым. Главное условие заключается в соблюдении относительной влажности воздуха, обеспечении хорошей вентиляции, чистоте и сухости склада.

Температура: относительная температура – не более +20 С. Температура должна быть всегда в установленных пределах, резкие колебания температурного режима могут привести к образованию плесени.

Влажность: Влажность воздуха внутри помещений не должна превышать отметку в 75%.

Оборудование для хранения: Длительное хранение круп на складе осуществляется в специальных ёмкостях, контейнерах и других видах

продовольственной тары. Нельзя хранить крупу на полу, так как это может негативно отразиться на её качестве.

Охлажденное мясо.

Сроки хранения мяса в магазинах, где температура в холодильном оборудовании составляет около 0°C, составляют не более 5 суток, при температуре от 0°C до +6°C – до 3 суток, при температуре от +6°C до +8°C – до 2 суток.

Условия хранения мяса:

Кроме температурного режима при хранении мяса должны соблюдаться и такие параметры, как:

- относительная влажность, величина которой зависит от температуры воздуха, но не должна быть ниже 85%;
- циркуляция воздушного потока (должна соответствовать от 4 до 6 объёмов воздуха в час).

Также при определении сроков и условий хранения мяса следует учитывать наличие или отсутствие упаковки (вакуум, ПВХ плёнка, бумага и т.д.), а также состав газовой смеси или использование инертных газов.

При хранении охлаждённого мяса к нему должен обеспечиваться свободный доступ воздуха, поэтому оно должно находиться в подвешенном состоянии, не касаясь друг друга и стен камеры.

Фрукты и овощи.

Современная технология хранения плодов и овощей на складах предполагает полностью автоматизированную систему вентиляции хранилищ, управляемая оператором с пульта, сама производит забор воздуха снаружи или изнутри помещения, охлаждает или подогревает смесь, определяет скорость выброса воздушного потока.

Собранные, перебранные и отсортированные твердоплодные овощи хранят тремя способами:

- в навал (насыпью на пол),
- в контейнерах или ящиках,
- на стеллажах.

Температура: Рекомендуемая температура напрямую зависит от того, какие именно овощи будут храниться в хранилище, например:

- картофель и лук – +2-4;
- капуста, морковь, свекла, редька – 0-+1;
- огурцы – +7-10;
- томаты – 0-+1;
- банан спелый – +14;
- яблоки – -1...+4.

Влажность: Уровень влажности не должен быть ниже 75-80%. Если предполагается хранение картофеля или моркови, то показатель не должен быть ниже 85%.

Алкогольная продукция.

Складское и торговое помещение для хранения алкогольной продукции должны быть обеспечены приточно-вытяжной вентиляцией с механическим побуждением.

При наличии приборов по контролю за температурно-влажностным режимом хранения продукции (гигрометры, психрометры).

При хранении не допускается воздействие прямых солнечных лучей и атмосферных осадков.

Хранение алкогольной продукции осуществляется на стеллажах и поддонах имеющих гигиеническое покрытие.

Влажность: влажность должна быть на складе алкоголя не выше 85%.

Температура: зависит от вида алкогольного напитка:

- Коньяки российские и бренди: 5-25°C;
- Водка обычная и особая: 15-30°C;
- Слабоалкогольные напитки: 0-20°C;
- Вина и винные напитки, в том числе и винные коктейли: 5-20°C;
- Игристые, шампанские и газированные вина: 5-20°C;
- Шампанское «Советское»: 5-16°C.

Схема месторасположения товаров на территории склада.

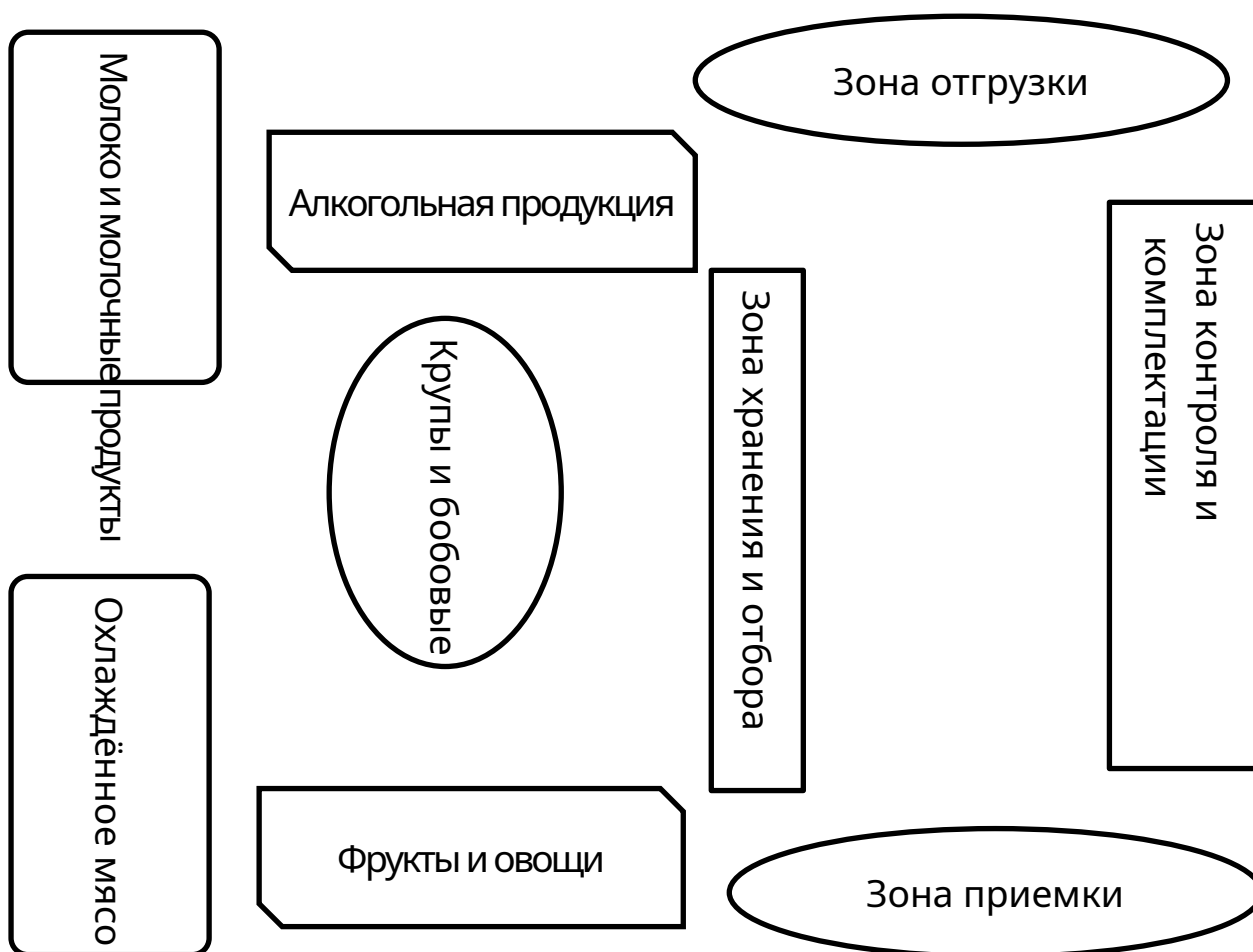


Рисунок 1 – Схема месторасположения товаров на территории склада

ПО 7. Участия в оперативном планировании и управлении материальными потоками в производстве

1. Определение оптимального местоположения распределительного центра (с учетом поставщиков и клиентов)

Задание

Определить центр тяжести склада по данным таблицы. Построить график, на графике отметить координаты клиентов и координаты распределительного центра.

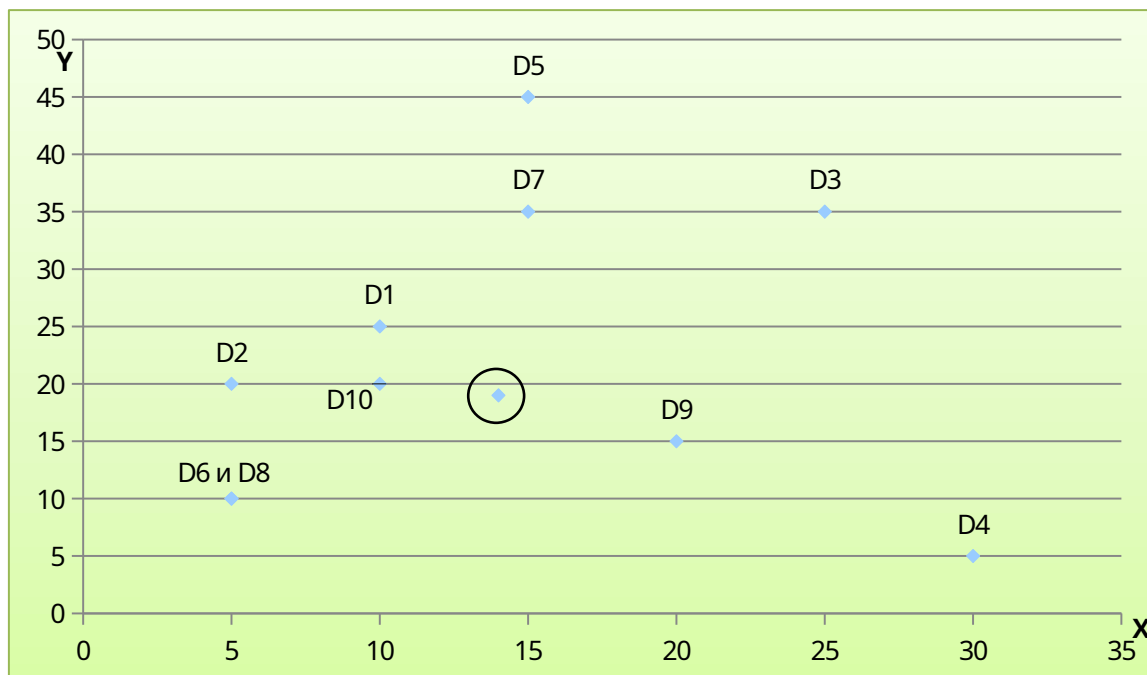


Рисунок 2 – График координаты клиентов и распределительного центра

Вывод: таким образом, оптимальное местоположение распределительного центра на координатах X (14) и Y (19), так как ближе к центру находятся клиенты с большим потреблением (грузооборотом) в неделю, чем удаленные точки. Такой подход размещения центра позволяет обслужить сразу несколько клиентов и снизить затраты на топливные ресурсы и техническое обслуживание транспорта.

ПО 8. Участие в выборе вида транспортного средства, разработке смет транспортных расходов

1. Показатели оценки работы различных транспортных средств

Определим:

- коэффициент использования грузоподъемности транспорта;
- затраты, приходящиеся на 1 км пробега;
- затраты на перевозку единицы груза.

| Вариант поставок | Коэффициент использования грузоподъемности транспорта | Затраты, приходящиеся на 1 км пробега | Затраты на перевозку единицы груза | Количество маршрутов, единиц |
|------------------|---|---------------------------------------|------------------------------------|------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 0,98 | 12,00 | 12,76 | 4 |
| 2 | 0,95 | 12,50 | 11,90 | 6 |
| 3 | 0,92 | 10,25 | 14,14 | 6 |
| 4 | 0,89 | 10,44 | 13,24 | 8 |
| 5 | 0,83 | 10,60 | 18,28 | 5 |

Вывод: таким образом, наибольший коэффициент использования грузоподъемности получил 1 вариант поставок, который характеризует, в какой степени используется при перевозке грузов номинальная грузоподъемность автомобиля, а наименьший стал 5 вариант поставок. Наибольшие затраты, приходящиеся на 1 км пробега получил вариант 2, а наименьшие – 3 вариант поставок. Затраты на перевозку единицы груза: наибольшие относятся к 5 варианту, а наименьшие – ко 2 варианту поставок. Наиболее эффективная поставка это вариант 4, так как у нее не самые высокие затраты, при этом осуществляются 8 маршрутов.

2. Выбор вида транспорта для перевозки грузов

Рассчитаем общие годовые затраты для двух видов транспорта и выберем для доставки комплектующих тот вид транспорта, по которому общие затраты окажутся меньше.

| Вид затрат | Железнодорожный транспорт, руб./год | Автомобильный транспорт, руб./год |
|---|-------------------------------------|-----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| Затраты на транспортировку | 1 500 000 | 2 400 000 |
| Затраты на запасы заводов комплектующих изделий | 42 000 000 | 42 000 000 |
| Затраты на запасы сборочного предприятия | 42 000 000 | 42 000 000 |
| Затраты на запасы в пути | 8 664 | 18 240 |
| 0 | 85 508 664 | 86 418 240 |

Вывод: таким образом, рассчитав общие годовые затраты для двух видов транспорта, целесообразно выбрать вариант железнодорожного транспорта, так как его общие затраты меньше (85 508 664 рублей в год), в отличие от автомобильного транспорта (86 418 240 рублей в год).

3. Подготовка коммерческого предложения

Коммерческое предложение

| Наименование и адрес Исполнителя | | Наименование и адрес Заказчика | | | | |
|--|-----------------------|--------------------------------|--------|--------|--------------------|---------------------------------------|
| Характеристики груза (кол-во мест, габариты, вес (брутто, объёмный, оплачиваемый)) | | | | | | |
| Курс ЦБ РФ: | | 70,55 | | | | |
| Услуга | Ед. измерения | Цена, без НДС | Валюта | Кол-во | Итоговая стоимость | Итоговая стоимость в рублях на дату__ |
| UK - RU | | | | | | |
| Прием груза у отправителя | кг оплачиваемого веса | 0,41 | € | 572 | 234,52 | 16 545,39 |
| Таможенное оформление | партия груза | 95,00 | € | 1 | 95,00 | 6 702,25 |
| Таможенный досмотр | партия груза | 68,00 | € | 1 | 68,00 | 4 797,40 |
| Документационный сбор | партия груза | 35,00 | € | 1 | 35,00 | 2 469,25 |
| Терминальная обработка в аэропорту отправления (LHR) | кг оплачиваемого веса | 0,19 | € | 572 | 108,68 | 7 667,37 |
| Осмотр груза с помощью рентген аппарата (LHR) | кг оплачиваемого веса | 0,07 | € | 572 | 40,04 | 2 824,82 |
| Выпуск авианакладной | за документ | 39,00 | € | 1 | 39,00 | 2 751,45 |
| Авиафрахт | кг оплачиваемого веса | 2,87 | € | 572 | 1 641,64 | 115 817,70 |
| Сбор за безопасность | кг оплачиваемого веса | 0,30 | € | 572 | 171,60 | 12 106,38 |
| Топливный сбор | кг оплачиваемого веса | 0,63 | € | 572 | 360,36 | 25 423,40 |
| Терминальная обработка в аэропорту назначения (SVO) | кг оплачиваемого веса | 27,00 | ₽ | 572 | 15 444,00 | 15 444,00 |
| Погрузо-разгрузочные работы в аэропорту назначения (SVO) | кг оплачиваемого веса | 4,50 | ₽ | 572 | 2 574,00 | 2 574,00 |
| Таможенное оформление | партия груза | 15000,00 | ₽ | 1 | 15 000,00 | 15 000,00 |

| | | | | | | |
|--|--------------------------------|----------|---|---|-----------|------------|
| Таможенный досмотр | партия груза | 7500,00 | ₽ | 1 | 7 500,00 | 7 500,00 |
| Автомобильная доставка груза в пределах Московской области | партия груза от 501 до 1000 кг | 10000,00 | ₽ | 1 | 10 000,00 | 10 000,00 |
| | | | | | | 247 623,41 |

Условия

Указанные ставки распространяются на транспортировку генеральных грузов

Ставки за кг даны для оплачиваемого веса. Оплачиваемый вес рассчитывается как наибольшее значение между фактическим и объемным весом. Объемный вес рассчитывается по формуле:
 $D * B * H \text{ в см } \setminus 6000$.

Ставки не включают погрузку и выгрузку в пункте отправления/назначения. Погрузка/выгрузка в пунктах отправления/назначения, а также маркировка, упаковка осуществляются силами Отправителя/Получателя.

4. Выбор вида перевозчика

Менеджер по грузоперевозкам должен определить, какой вид транспорта (воздушный или морской) выбрать для доставки товара.

Полученные результаты

АВИА

| № | Услуга | Ед. изм. | Цена | Валюта | Цена в рублях | Условия |
|---|--|-----------------------|----------|--------|---------------|----------------------------------|
| | | | | | | Инкотермс 2020 EXW |
| 1 | Прием груза у отправителя | кг (вес брутто) | 0,10 | EUR | 7,055 | 2 469,25 |
| 2 | Терминальная обработка груза в аэропорту отправления | кг (вес брутто) | 0,06 | EUR | 4,23 | 1 481,55 |
| 3 | Экспортное таможенное оформление | партия груза | 50,00 | EUR | 3 527,50 | 3 527,50 |
| 4 | Авиафрахт | кг (оплачиваемый вес) | 3,45 | EUR | 243,3975 | 85 189,13 |
| 5 | Топливный сбор | кг (оплачиваемый вес) | 0,09 | EUR | 6,35 | 2 222,33 |
| 6 | Терминальная обработка груза в аэропорту назначения | кг (вес брутто) | 19,00 | RUB | 19,00 | 6 650,00 |
| 7 | Импортное таможенное оформление | партия груза | 15000,00 | RUB | 15 000,00 | 15 000,00 |
| 8 | Локальная доставка | кг (вес брутто) | 10,00 | RUB | 3 500,00 | 3 500,00 Итого: 120 039,76 |

МОРЕ (FCL)

| № | Услуга | Ед. изм. | Цена | Валюта | Цена в рублях | Условия |
|---|--|--------------|---------|--------|---------------|------------------------------|
| | | | | | | Инкотермс 2020 EXW (LIFO) |
| 1 | Доставка груза в контейнере со склада отправителя в порт отправления | ТС *2 | 200,00 | EUR | 14 110,00 | 28 220,00 |
| 2 | Терминальная обработка груза в порту отправления | TEU*3 | 100,00 | EUR | 7 055,00 | 21 165,00 |
| 3 | Экспортное таможенное оформление | партия груза | 45,00 | EUR | 3 174,75 | 3 174,75 |
| 4 | Морской фрахт (40'DC) | Контейнер | 2500,00 | EUR | 176 375,00 | 176 375,00 |
| 5 | Морской фрахт (20'DC) | Контейнер | 2000,00 | EUR | 141 100,00 | 141 100,00 |
| 6 | Терминальная обработка груза в порту назначения | TEU | 5000,00 | RUB | 15 000,00 | 15 000,00 |

| | | | | | | |
|---|---|--------------|----------|-----|-----------|-----------------------------------|
| 7 | Импортное таможенное оформление | партия груза | 15000,00 | RUB | 15 000,00 | 15 000,00 |
| 8 | Доставка груза в контейнере из порта назначения на склад получателя | ТС | 14000,00 | RUB | 28 000,00 | 28 000,00 Итого: 428 034,75 |

MOPE (LCL)

| № | Услуга | Ед. изм. | Цена | Валюта | Цена в рублях | Условия Инкотермс 2020 |
|---|--|-----------------|----------|--------|---------------|------------------------------|
| | | | | | | EXW (LIFO) |
| 1 | Прием груза у отправителя | кг (вес брутто) | 0,10 | EUR | 7,055 | 705,50 |
| 2 | Терминальная обработка груза в порту отправления | м3*0,96 | 15,00 | EUR | 1 058,25 | 1 015,92 |
| 3 | Экспортное таможенное оформление | партия груза | 45,00 | EUR | 3 174,75 | 3 174,75 |
| 4 | Морской фрахт | м3 | 200,00 | EUR | 14 110,00 | 13 545,60 |
| 5 | Терминальная обработка груза в порту назначения | м3 | 1600,00 | RUB | 1 536,00 | 1 536,00 |
| 6 | Импортное таможенное оформление | партия груза | 15000,00 | RUB | 15 000,00 | 15 000,00 |
| 7 | Локальная доставка | кг (вес брутто) | 10,00 | RUB | 1 000,00 | 1 000,00 Итого: 35 977,77 |

Вывод: таким образом, исходя из расчетов, целесообразно выбрать вариант морской перевозки (LCL), так как это будет выгоднее (ее стоимость 35 977 рублей 77 копеек), чем авиаперевозка, стоимость которой составила 120039 рублей 76 копеек или морская перевозка (FCL) со стоимостью 428 034 рублей 75 копеек.

ПО 9. Разработка маршрутов следования

1. Участие в разработке маршрутов следования

Определить наиболее экономичный вид транспортного средства для транспортировки товаров в розничную торговую сеть.

Вывод: таким образом, наиболее экономичным видом транспортного средства для транспортировки товаров в розничную торговую сеть стал транспорт вместимостью 15 тонн. Так как объем другого транспортного средства 2,5 тонны, а потребность розничных сетей больше, потому целесообразно выбрать вариант с большей вместимостью, это позволит доставлять товары одновременно в несколько магазинов и сократить затраты на транспортировку. Были рассчитаны такие маршруты следования: Сс-М2-М6 45 км; Сс-М4-М7 69 км; Сс-М5-М3 67 км; Сс-М1 11 км.

ПО 10. Организация терминальных перевозок

1. Расчет таможенных платежей

Рассчитаем таможенный платеж.

| | |
|-----------------------------|----------------|
| Ассортимент | Фрукты сушеные |
| Код ТН ВЭД | 0813 40 950 0 |
| Таможенная стоимость товара | 518 542,5 |
| Таможенная пошлина | 25 927,13 |
| НДС | 108 893,93 |
| Таможенные платежи | 653 363,56 |

Вывод: таким образом, исходя из расчетов, при импорте 30 000 кг сушеных фруктов, сумма таможенных платежей составила 653 363 рублей 56 копеек.

ПО 11. Оптимизация транспортных расходов

1. Расчет технико-экономических показателей работы различных видов транспорта на маршруте

Рассчитаем технико-экономические показатели работы автомобиля на маршруте.

| Показатель | Результат |
|---|-----------|
| Коэффициент использования пробега и автомобиля за одну езду | 0,63 |
| Время работы автомобиля на маршруте | 12 |
| Число ездов за день | 7 |
| Время работы автомобиля на маршруте (с учетом округления числа ездов) | 12 |
| Время в наряде (с учетом округления числа ездов) | 13 |
| Дневная выработка автомобиля | 34 |
| - в тоннах | 850 |
| - в тонно-километрах | |
| Количество автомобилей, необходимых для выполнения объема перевозок | 88 |
| Суточный пробег автомобиля | 278 |
| Величина коэффициента использования пробега за один день пробега автомобиля | 0,63 |

Вывод: таким образом, исходя из расчетов технико-экономических показателей работы автомобиля на маршруте: за перевозку 45 000 тонн груза понадобится 88 автомобилей, суточный пробег которых равен 278. Время работы автомобиля на маршруте составило 12 часов. Дневная выработка автомобиля составила 34 тонны и 850 тонно-километров.

2. Расчет тарифа на транспортировку

Задание 1

На расстоянии 820 км грузовой скоростью в четырехосном вагоне грузоподъемностью 65 тонн перевозится груз. Используются вагоны общего парка МПС РФ. Определить провозную плату.

Вывод: таким образом, из расчётной таблицы плат за использование инфраструктуры и локомотивов железнодорожного транспорта (тарифы группы И) провозная плата составила 10 842 рублей.

Задание 2

На расстоянии 680 км грузовой скоростью мелкой отправкой перевозится бумага газетная массой 2342 кг. Определить провозную плату за перевозку груза.

Вывод: таким образом, из расчетной таблицы платы за использование инфраструктуры и локомотивов железнодорожного транспорта, схема № 100, провозная плата за перевозку груза составила 12 246 рублей 72 копеек.